



**LEGENDA:**

JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:

VZDUŠNÉ VEDENIE VN  
PODZEMNÉ VEDENIE VN  
VZDUŠNÉ VEDENIE NN  
PODZEMNÉ VEDENIE NN  
STL PLYNOVOD  
VTL PLYNOVOD  
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE  
VODOVOD

KATASTRÁLNA MAPA:  
C-KN

**TYP ÚPRAVY VOZOVKY:**

OBNOVA OBRUSNEJ VRSŤVY 50 mm  
OBNOVA KRYTU V OBCI 110 mm  
OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE 110 mm  
RECYKLÁŽ ZA STUĐENA 300 mm  
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY 610 mm  
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE 90 mm

**ZVODIDLÁ** **ÚPRAVA NESPEVNENEJ KRAJNICE**

**SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK**  
**VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ**

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
<b>GENERÁLNY PROJEKTANT</b>		
Základové číslo	1915	

**REMIING CONSULT A.S.**  
Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant časti projektu	Ing. Zuzana Podolcová		
Vypracoval:	Ing. Zuzana Podolcová		
Kontroloval:	Ing. Vladimír Pítek		
Kraj	Banskobystrický	Okres	Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108		
Názov prílohy	Koordinačná situácia - cesta II/526 - km 8,200 - 9,900		

Stupeň - úzel:	DSPRS
Základové číslo:	1915
Datum:	10/2020
Počet A4:	9x44
Mierka:	1:1000
Časť:	Súprava:
C	
Príloha:	3